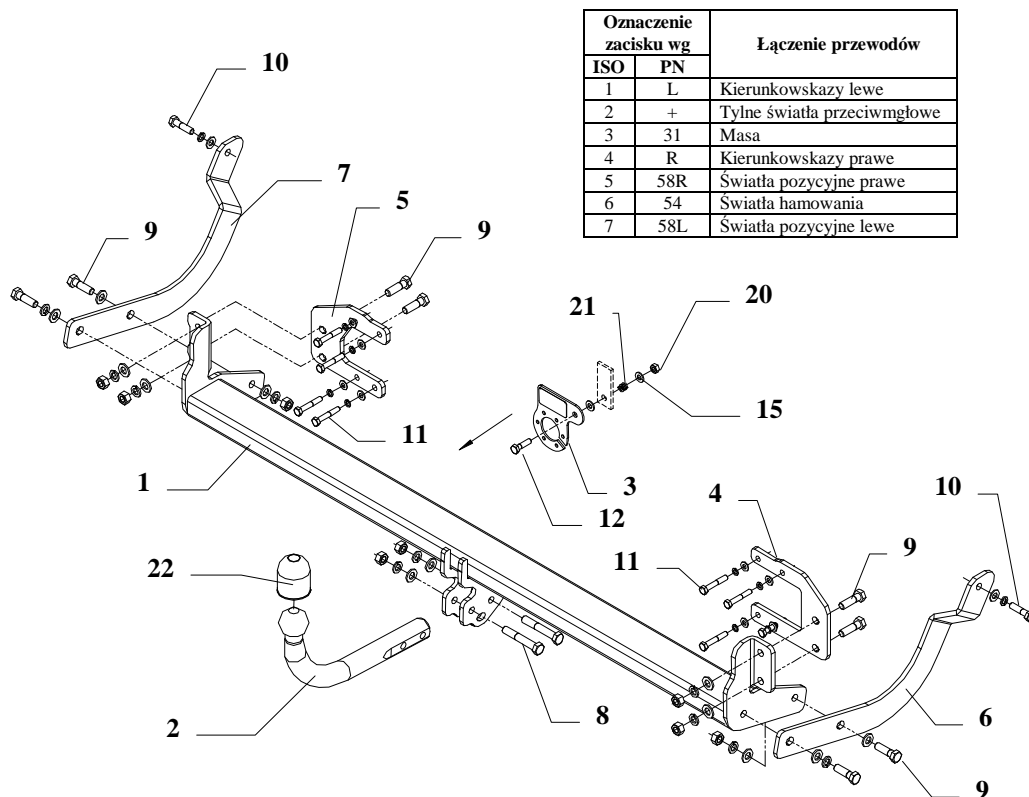


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **PEUGEOT 407SW (kombi)**, produkowanego od 2004 r. nr katalogowy **F28** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **65 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować tylne światła
2. Odkręcić czaszę zderzaka. Pod czaszą znajduje się wzmocnienie zderzaka wykonane z tworzywa sztucznego. Z lewej strony wzmocnienia odkręcić 4 oryginalne śruby M8. Przyłożyć nakładkę lewą (poz. 5) w ten sposób aby 4 otwory w nakładce pokryły się z otworami we wzmocnieniu. Przykręcić luźno nakładkę śrubami M8x50mm (poz. 11) pamiętając o włożeniu w pozostałe dwa otwory śrub M12x40mm (poz. 9), patrz rysunek.
3. Następnie podobne czynności wykonać z prawej strony. Odkręcić 4 oryginalne śruby M8. Przyłożyć nakładkę prawą (poz. 4) w ten sposób aby 4 otwory w nakładce pokryły się z otworami we wzmocnieniu. Przykręcić luźno nakładkę śrubami M8x50mm (poz. 11) pamiętając o włożeniu w pozostałe dwa otwory śrub M12x40mm (poz. 9), patrz rysunek.
4. Na wystające z nakładek śruby M12 nałożyć belkę główną haka (poz. 1) Nakręcić nakrętki M12 wraz z podkładkami z wyposażenia.
5. W podłużnicach odszukać po jednym zaślepionym otworze M10 w każdej z podłużnic (zewnętrzna strona) i udroźnić je.
6. Zgodnie z rysunkiem przyłożyć uchwyty boczne poz. 6 oraz 7 i przykręcić je śrubami M10x40 (poz. 10) do podłużnic oraz śrubami M12x40mm (poz. 9) do belki głównej.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) śrubami M12x75mm (poz. 8).
9. Przykręcić blachę pod gniazdo zgodnie z rysunkiem..
10. Podłączyć przewody gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
11. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Uchwyt prawy Ilość szt: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8x30mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Uchwyt lewy Ilość szt: 1	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 19 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 10,5 mm	Poz. 20 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12x40mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 8,5 mm	Poz. 21 Nazwa: Sprężynka Ilość szt: 1
Poz. 4 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x40mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm	Poz. 22 Nazwa: Ostona kuli Ilość szt: 1
Poz. 5 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M8x50mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 10,2 mm	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F28**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **407 SW**

Typ: **KOMBI**

produkowanego od 2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,5 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **65 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0213*00

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

PEUGEOT 407SW
(KOMBI)
produkowanego od 2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem służności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$